

2021年推进农村客货邮融合发展工作方案

为巩固交通运输脱贫攻坚成效，推进农村客运、货运、邮政快递融合发展，统筹解决农民群众幸福出行、物流配送、邮政寄递三个“最后一公里”问题，制定工作方案如下。

一、总体思路

以服务乡村振兴、建设人民满意交通为宗旨，以资源共享、客货兼顾、运邮结合、融合发展为原则，依托城乡交通运输一体化示范县创建、农村物流服务品牌宣传推广工作，推动农村客货邮共享站场运力资源，共建运输服务网络，打造农村客货邮融合发展样板，并在更大范围内推广应用，构建“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村运输服务发展新模式，让农村运输发展更有温度、农民幸福生活更有质感。

二、目标任务

以县级行政区为单位，突出典型探索、示范引领，在每个省份（直辖市视情开展）至少打造3个以上样板县、建成10个以上客货邮综合服务站、开通20条以上客货邮合作线路。重点推进体制机制、基础设施、运营线路、运输信息等4方面融合，推动建立交通运输、邮政、供销、商务等部门协同配合的体制机制，打造多站合一、资源共享的基础设施体系，推进城乡客运、邮政快递、农村物流等既有网络、运力资源

共享，推动客货邮等信息共享对接，实现农村客货邮深度融合发展。

三、进度安排

2021年4月底前，各省级交通运输主管部门结合各地实际情况，选择具备一定发展基础的县（区、市），围绕体制机制、基础设施、运营线路、运输信息等“四个融合”，制定本省份农村客货邮融合发展工作方案，明确时间节点、工作安排、阶段工作目标要求、责任部门及联系人等。

2021年9月底前，各省级交通运输主管部门组织相关县（区、市）交通运输部门进一步加强与邮政、供销、商务等部门的沟通协作，以共享站场运力资源，共建运输服务网络为重点，完善农村客货邮基础设施设备，优化客货邮服务网络，打造具有地方特色的客货邮样板模式，切实为农村群众提供便捷的运输服务，促进农村运输可持续稳定运行。部将会同国家邮政局适时开展调研，了解相关省份工作进展和实践做法。

2021年12月底前，各省级交通运输主管部门对相关县（区、市）客货邮融合发展成效和经验进行总结，形成本省份农村客货邮基础设施建设标准和线路运营要求，凝练典型发展模式和经验，并组织宣传推广活动，以点带面带动提升本省份农村客货邮融合发展水平。