

附件

北京市城市轨道交通第二期建设规划

(2015 ~ 2021 年)

一、线网规划

依据城市总体规划和综合交通规划，北京市城市轨道交通 2020 年线网由 30 条线组成，总长度为 1177 公里；远景年线网由 35 条线路组成，总长度 1524 公里。预测 2021 年，北京市公共交通占机动化出行量比例为 60%，轨道交通占公共交通出行量比例为 62%。

二、本期建设规划

(一) 本期建设方案

2015 ~ 2021 年建设 12 个项目，总长度 262.9 公里。

3 号线工程自田村至曹各庄北站，线路长 37.4 公里，设站 27 座，投资 415 亿元，规划建设期为 2016 ~ 2021 年。

7 号线二期(东延)工程自焦化厂至环球影城站，线路长 17.2 公里，设站 7 座，投资 153.3 亿元，规划建设期为 2016 ~ 2020 年。

8 号线四期工程自五福堂至瀛海站，线路长 3.3 公里，设站 2 座，投资 34.2 亿元，规划建设期为 2016 ~ 2018 年。

12 号线工程自四季青至东坝站，线路长 29.2 公里，设站 21 座，投资 324 亿元，规划建设期为 2017 ~ 2021 年。

17 号线工程自未来科技城至亦庄站前区南站，线路长 49.7 公里，设站 21 座，投资 492 亿元，规划建设期为 2015~2020 年。

19 号线一期工程自牡丹园至新官站，线路长 22.4 公里，设站 9 座，投资 221.8 亿元，规划建设期为 2017~2021 年。

22 号线（平谷线）工程自东风北桥至沟河湾站，线路长 71 公里，设站 11 座，投资 212.3 亿元，规划建设期为 2018~2021 年。

25 号线二期（房山线北延）工程自郭公庄至丰益桥南站，线路长 5 公里，设站 4 座，投资 48.6 亿元，规划建设期为 2017~2020 年。

27 号线二期（昌平线南延）工程自西二旗至国家图书馆站，线路长 16.6 公里，设站 8 座，投资 142.3 亿元，规划建设期为 2017~2020 年。

八通线二期（南延）工程自土桥至环球影城站，线路长 4.2 公里，设站 1 座，投资 27.2 亿元，规划建设期为 2017~2019 年。

首都机场线二期（西延）工程自东直门至北新桥站，线路长 2 公里，设站 1 座，投资 18 亿元，规划建设期为 2015~2018 年。

中央商务区（CBD）线工程自东大桥至九龙山站，线路长 4.9 公里，设站 8 座，投资 34.1 亿元，规划建设期为 2018~2021 年。

另，同意北京新机场线（不计入本期规划）起点调整为牡丹园站，线路长度为 59.8 公里，投资 426.7 亿元。到 2021 年，形成 27 条运营线路、总长 998.5 公里的轨道交通网络。

（二）主要技术标准

3、12、17、19、22 号线采用 A 型车 8 辆编组，3、12 最高运营时速 80 公里，17 号线最高运营时速 100 公里，19 号线最高运营时速 120 公里，22 号线最高运营时速 120 公里以上；八通线、8 号线、25 号线、27 号线采用 B 型车 6 辆编组，其中八通线、8 号线最高运营时速 80 公里，25、27 号线最高运营时速 100 公里；7 号线采用 B 型车 8 辆编组，最高运营时速 80 公里；机场线采用 L 型车 4 辆编组，最高运营时速 110 公里；中央商务区（CBD）线采用自动导轨（APM）系统 4 辆编组，最高运营时速 70 公里。

在规划实施阶段，进一步深化主要技术标准和运营组织方案。

（三）资金安排

本期建设项目总投资为 2122.8 亿元，其中资本金占 40%，计 849.12 亿元，由北京市级财政资金解决。资本金以外的资金以国内银行贷款为主，并辅以多元化融资模式。

（四）实施保障

本期建设规划由北京市政府组织实施，结合北京市轨道交通管理体制的特殊情况，制定好相关政策，安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。

在规划实施过程中，注重优化综合交通衔接，提高公共交通整体效率和吸引力；统筹协调城市轨道交通建设与周边生态、环境以及建设工程的关系，深化线路方案研究；专项规划设计车站

周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用
地，积极探索利用土地开发保障城市轨道交通持续发展的途径。
附：北京市城市轨道交通第二期建设规划（2015～2021 年）示
意图

北京市城市轨道交通第二期建设规划（2015~2021年）示意图

